

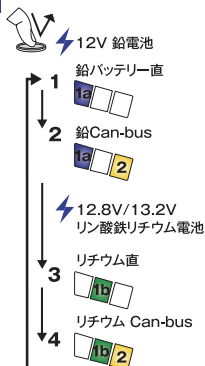
## 簡易取扱説明書

充電を開始する簡単な手順

**1** コンセントを入れ、電源を ON にする



**2** 選択ボタンを押して ▶ 充電プログラム選択



LED 点灯箇所	充電プログラム#	バッテリーの種類	バッテリーへの接続方法	回復・サルフェーション溶解機能	長期メンテナンス充電
1aのみ	#1	鉛電池	バッテリー直 (丸端子 / ワニ口)	◎ 0.5V 起動 / 最大 22V	◎ 30 分充電 / 30 分休息 フロート充電
1a&2	#2	鉛電池	BMW キャンパス・ヘラーソケット経由	× 8V 起動 / 電圧昇圧無し	◎ 30 分充電 / 30 分休息 フロート充電
1bのみ	#3	12.8V リチウム	バッテリー直 (丸端子 / ワニ口)	◎ 0.5V 起動 / リチウム回復充電	◎ 電圧降下 → 補充充電
1b&2	#4	12.8V リチウム	BMW キャンパス・ヘラーソケット経由	× 8V 起動 / 回復充電無し	◎ 電圧降下 → 補充充電

**3** 「コンセントを抜き、電源を OFF にする」

**4** バッテリーへの接続 (注：必ず電源を OFF にして作業してください)

バッテリー直の場合：	赤色のプラス+側をバッテリーのプラス+端子へ、その次に黒色の-側をバッテリーのマイナス端子へ接続して下さい。
ヘラーソケット O-09/O-19 (別売) を使用して接続する場合：	しっかり奥まで差し込んでください。接続が甘い、#2LED が点滅したままでは充電が開始されません。

**5** コンセントを入れ、電源を ON にする

**6** 充電中

LED#3点灯で回復充電中	LED#4点灯で充電状態約50%	LED#5点灯で充電状態約75% ▶ 満充電に向け最後の仕上げ充電&検査です!
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

**7** 満充電になりました! ▶ 長期メンテナンス(充電)モードに自動で切り替わります

右上の LED#6、#7、#8 が点灯します。



※この時点で充電を止めても OK ですが、車両に乗らない時は長期間つなげばなし充電をおすすめいたします。

LED 表示は電池の健康状態を示しています #6緑：健康状態良好! #7黄：劣化気味 #8赤：要検査

ずっとつなげばなし充電でメンテナンスしていると、電池の健康状態が良くなり LED 表示が良くなる場合もございますので、ぜひ試してみてください。  
\*残念ながら複数回試しても LED 表示が赤の状態が続く場合は、バッテリー要検査です。